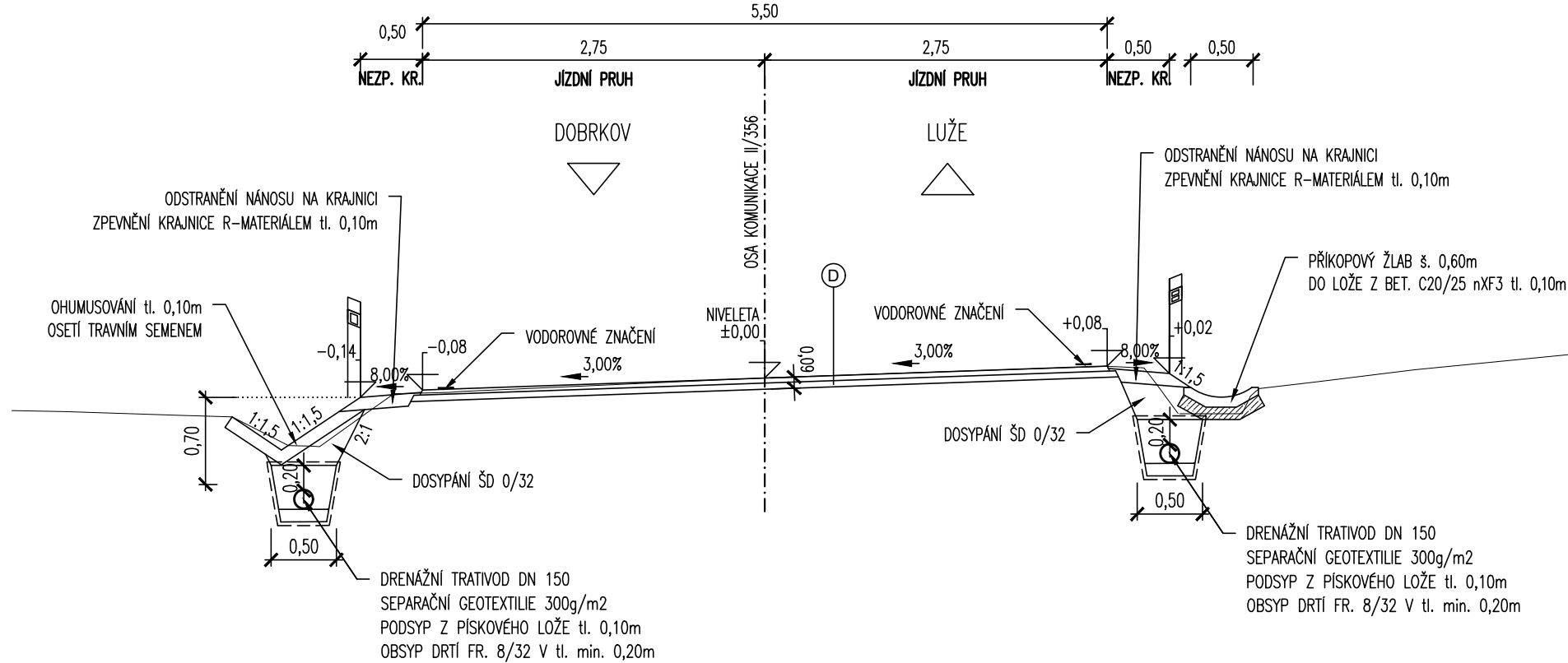
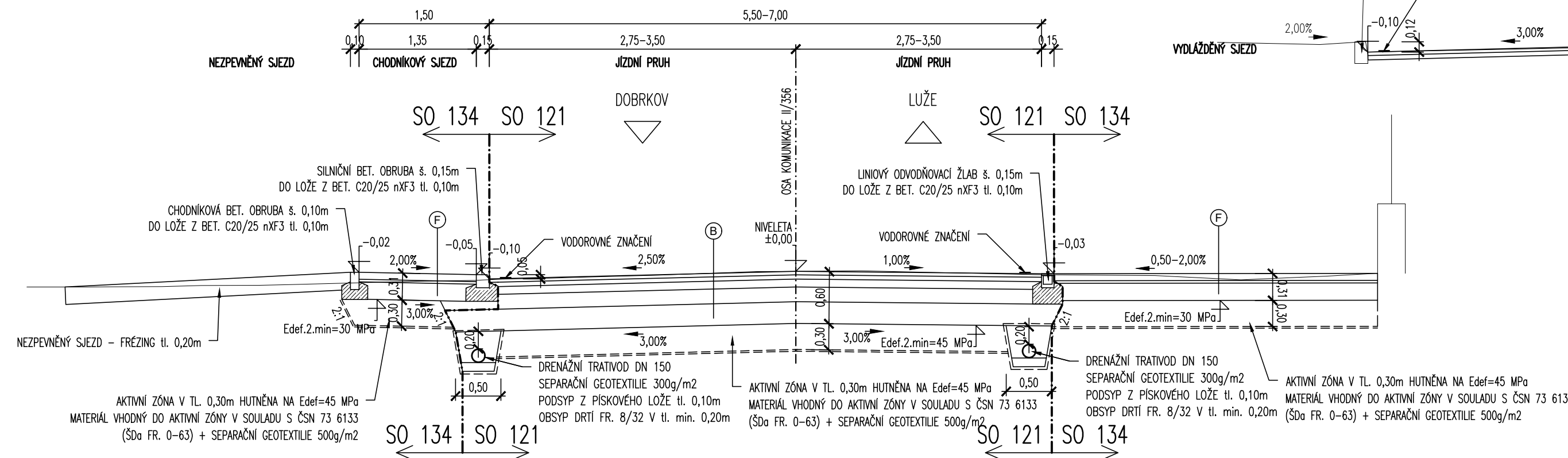


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1: 50

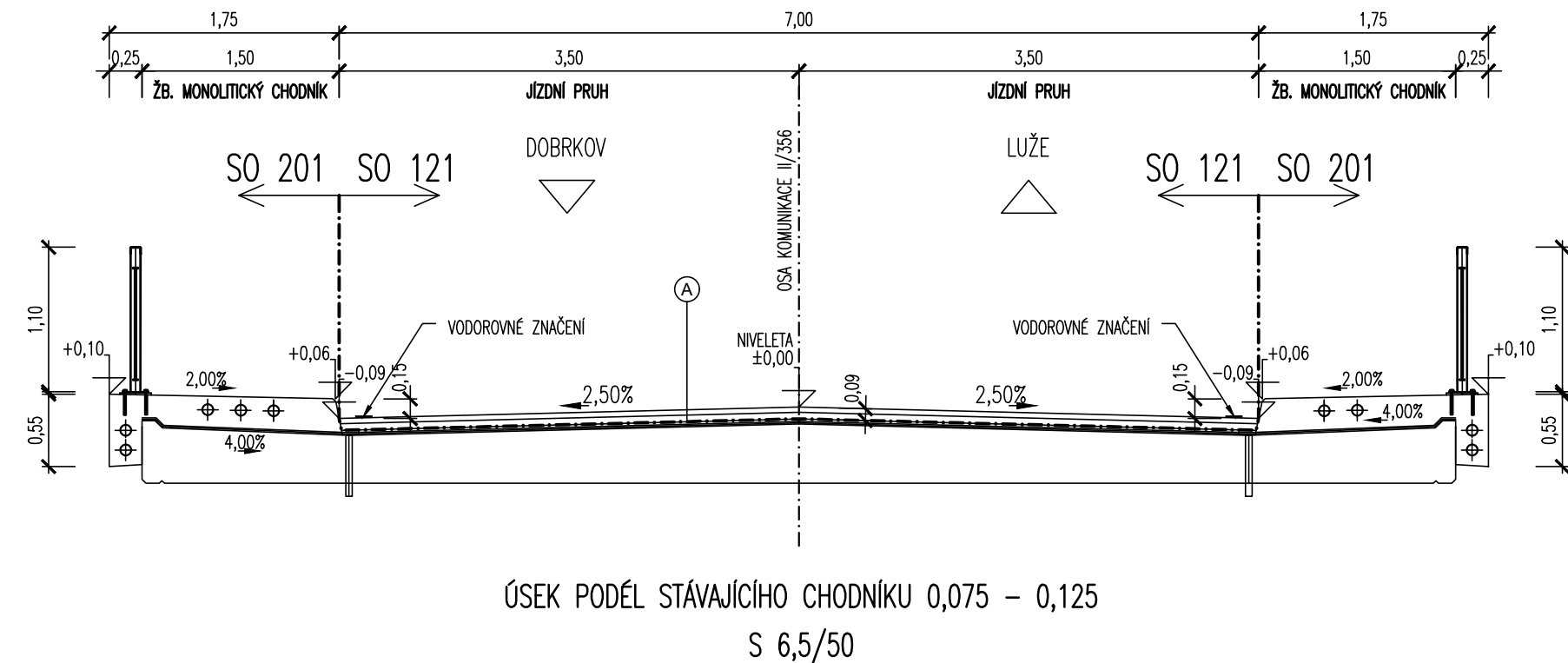
ÚSEK S NEZPEVNĚNOU KRAJNICÍ km 0,020 – 0,035
S 6,5/50



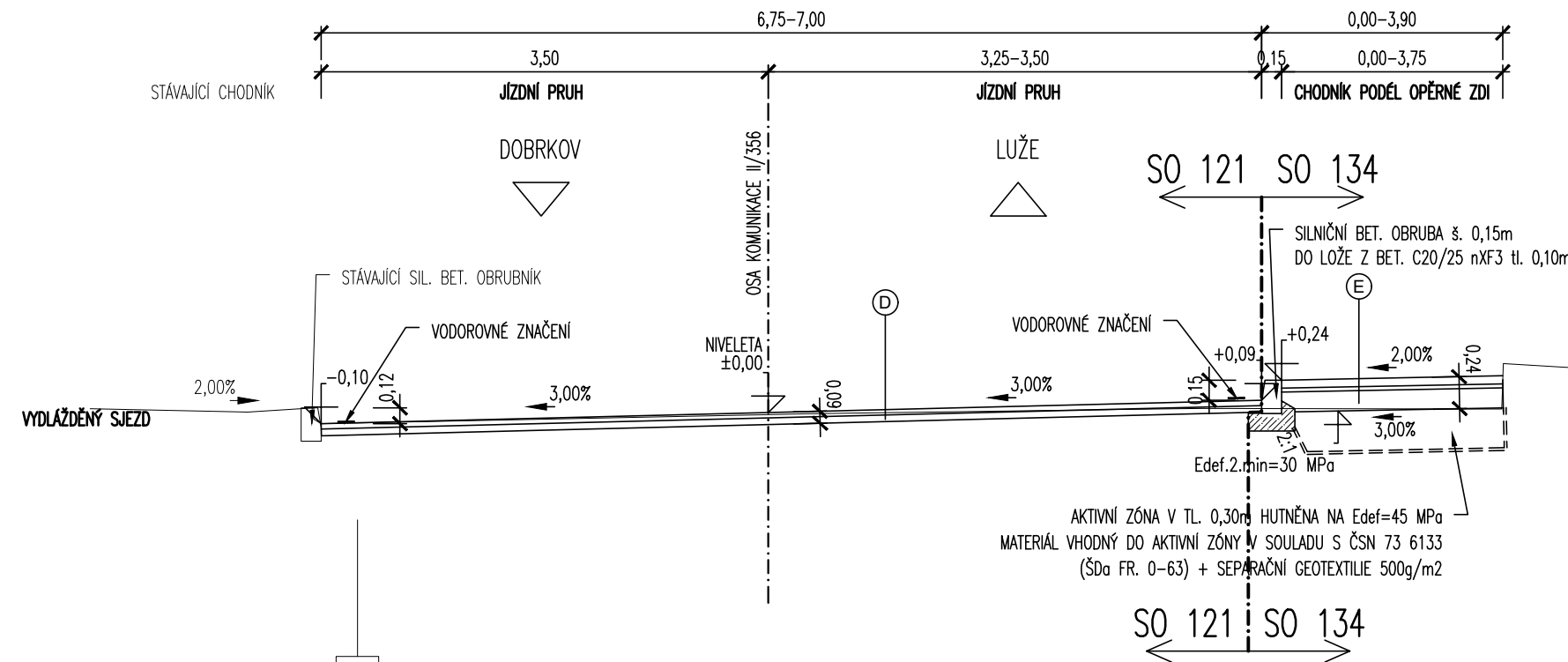
ÚSEK NA PŘEDMOSTÍ km 0,035 – 0,054 a 0,061 – 0,075
S 6,5/50



ÚSEK NA MOSTĚ km 0,054 – 0,061
S 6,5/50



ÚSEK PODĚL STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU 0,075 – 0,125
S 6,5/50



SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL 40 mm
–	obrusná vrstva	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP	0,35 kg/m ²
–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16+	TL 50 mm
–	ochranná vrstva	POSYP PŘEBALOVANOU DRŤÍ FRAKCE 4 – 8 mm	MA 11 IV	2 – 3 kg/m ²
–	izolace	LITÝ ASFALT	I	TL 35 mm
–		CEL. IZOLACE Z AIP MODIFIKOVANÝCH	–	TL 5 mm
–		PEČETIČÍ VRSTVA S EPOXID. PRYSKYŘICÍ	–	–
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL 130 mm

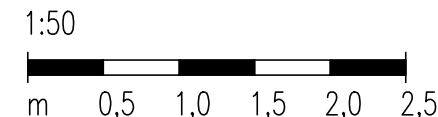
SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: D0-N-3 – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ)

–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACO 11+	TL 40 mm
–	obrusná vrstva	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP	0,35 kg/m ²
–	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACL 16S	TL 50 mm
–	podkladní vrstva	SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ	PS-CP	0,35 kg/m ²
–		ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 22S	TL 90 mm
–		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALT.	PI-C	0,80 kg/m ²
–		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	TL 170 mm
–		ŠTĚRKODRŤ FR. 0-63mm	ŠD	TL 250 mm
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL 600 mm

Edef,2=70MPa
Edef,2=45MPa

MĚŘÍTKO:



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: RADIM	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			
AKCE:	MOST EV.Č. 356-001 RADIM		
OBJEKT: SO 121 – KOMUNIKACE II/356			
OBSAH:			
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.4.		

SO 121
PDPS